

Zajímavosti o batozích

Všeobecně

Dříve, než si koupíte nový batoh, měli byste si rozmyslet, při jakých příležitostech ho budete převážně používat: city-túry, jednodenní nebo několikadenní vandry, na cestách, letní nebo zimní horolezectví, vysokohorské túry, trekking nebo expedice.

Zvolte si svůj batoh raději o něco větší, neboť za pomoci postranních kompresních řemenů (které jsou většinou k dispozici) můžete jeho objem snadno zmenšit, ale naopak zvětšení objemu je možné jen tehdy, když je batoh vybaven extra nastaveným dílem nebo zvláštním víkem, které má nastavitelnou výšku. Toto vybavení mají většinou pouze velkoobjemné trekkingové modely.

Rozlišují se různé formy a typy batohů.

Batohy s vnější konstrukcí

Historickou praformou dnešního batohu je krosna, u níž je vlastní ruksak upevněn na pevném rámu (ze železa, umělé hmoty, dřívě ze dřeva).

Kvůli její neschůdnosti a často vysoké hmotnosti se stala krosna v dnešní době prakticky bezvýznamným typem batohu.

Batohy s vnitřní konstrukcí

Další vývoj klasické krosny se jednoznačně prosadil (rám z lehké oceli, hliníkové kolejnice, desky z umělé hmoty atd.). Kostra určující tvar, je většinou neviditelně zintegrována v batohu. Batohy s vnitřní konstrukcí vypadají opticky lépe, jsou lehčí a výborně se přizpůsobují. Dělí se do jednotlivých skupin, přičemž oblasti nasazení přechází plynule jedna v druhou.

City-batohy, batohy na denní potřebu a vandry

Objem 15 – 40 litrů, paleta produktů sahá od jednoduchých, módních ruksaků s odpovídající optikou až ke komfortnímu rodinnému turistickému batohu. Ve vysokohodnotné oblasti jsou často vybaveny síťovou opěrkou na zádech a součástkou, tvořící mezeru mezi batohem a zády, čímž se zabráňuje nadměrnému pocení a hromadění tepla - ideální doplnění moderních „dýchajících“ sportovních textilií. Klasický typ batohu má vnější kapsy (na stranách nebo vpředu), kapsu v příklápěcí části, příhrádku na cennosti rovněž ve víku, vypolstrované nosné řemeny, řemen přes břicho a vypolstrovaný řemen přes boky (u modelů s větším objemem).

City-batohy mají většinou tvar kapky a jsou vybaveny zipem do oblouku.

Kufry a cestovní batohy

Ideální pro cestující vlakem nebo letadlem, kteří jsou nuceni se zavazadlem ujít pěšky krátké vzdálenosti. Nechají se zabalit pohodlně jako kufr. Překrývka se zipem nabízí optimální ochranu nosného systému během transportu.

Nové a funkční jsou cestovní tašky s robustním podvozkem se speciálními kolečky, posuvným držadlem a speciálním vnitřním rámem.

Objem cca. 40 – 80 litrů. Vnitřní příhrádky a odepínatelný batoh pro volný čas zaručují perfektní přehled při balení zavazadla.

Letní/zimní horolezecké modely pro vysokohorské horolezecké túry

Velikostně se tato skupina batohů pohybuje mezi 30 a 55 litry objemu.

Možné typické znaky této skupiny batohů:

Nastavení objemu (postranní kompresní řemeny – ideální také na upevnění vnějších kapes), možnost upevnění pro stoupací železa, cepín, lyže, lavinovou lopatku či sondu, příhrádka pro láhev na pití, příhrádka ve víku batohu, příhrádka na cennosti, řemen kolem boků, vypolstrované řemeny na ramena, ochrana proti větru na horní části batohu, která zabráňuje navátí sněhu a deště.

Horolezecké batohy nemají většinou žádný vypolstrovaný řemen okolo boků, větší modely jsou tímto řemenem vybaveny a tím podporují lepší rozdělení zátěže. Oblast zad je většinou vypolstrovaná, od 45 litrů s nastavitelnou délkou zad.

Trekkingové batohy a batohy na expedice

Objem 50 – 80, popř. 100 litrů. Většinou mají nastavitelnou délku zad, dobře vypolstrované a vyztužené řemeny kolem boků, na které lze přenést značnou část zátěže.

Možné typické znaky těchto batohů:

Příhrádka v příklápěcí části batohu (někdy odepínací nebo výškově nastavitelná), příhrádka na cennosti, postranní otvor nahore a vnitřní příhrádka pro hadičku a láhev na pití (umožňuje pití, aniž byste si batoh museli sundat z ramen). Hlavní a spodní příhrádka jsou většinou vybaveny půlkruhovým zipem, který je přístupný ze předu. Mezipodlážka (mezi hlavní a spodní příhrádkou) je většinou odepínatelná (na zip) a umožňuje balení zavazadla dle volby do jedné nebo dvou komor. Jako velmi užitečné se osvědčily postranní kompresní řemeny, které umožňují regulaci objemu a připevnění postranních příhrádek, dále příhrádky pro stanovou konstrukci a upevňovací elementy na víku batohu (např. pro izolační podložky apod.).

Na horní části batohu se nalézá ochrana proti větru, která zabráňuje navátí sněhu a deště.

Vnitřní konstrukce se skládá ze dvou formovatelných hliníkových kolejnic, které lze individuálně přizpůsobit tvaru zad. Nosné popruhy jsou velmi dobře vypracovány a většinou stříženy do tvaru písmene S (tzn. perfektní přizpůsobení lidské anatomii).

Vysokohodnotné modely jsou i zde vybaveny speciálním větracím systémem – třírozměrné a velmi prodyšné pěnové polštářky.

Náš personál Vám rád poradí!

Zajímavosti o batozích

Materiály

V podstatě rozlišujeme dva hlavní materiály: **polyester a polyamid**

Polyester je velmi lehký a stálobarevný (i za silného UV-záření batohy snadno nevyblednou).

Polyamid (známý jako nylon) je oproti tomu odolnější proti opotřebení a celkově robustnější. Známou formou polyamidu je **cordura**, u níž se jedná o texturované, zdrsňené vlákno, které dodává látkám textilní optiku a je lehké na omak. Cordura je patentovanou značkou firmy Du Pont. Častěji používaná je korejská verze tohoto vlákna, která se velmi podobá originálu, je ale levnější.

Další pravidlo: **Cím silnější vlákno, tím odolnější textilie.** Síla vlákna se udává v jednotce zvané Denier (den). Přitom se jedná o hmotnost vlákna na délkovou jednotku, tzn. 1000 „den“ tkanina je hrubší než tkanina s 500 „den“. V praxi se proto používá v místech silného oděru (např. dna batohů) hrubá tkanina (např. 1000 „den“) a tam, kde je oděr slabší nebo ke snížení hmotnosti např. tkanina se 210 „den“.

V podstatě platí, že se vysokohodnotné a velkoobjemné batohy nebo také např. horolezecké batohy z důvodu silného oděru vyrábí z polyamidu a ne z polyesteru. Aby tato tkanina byla vodooodpudivá, opatří se na vnitřní straně zvláštní ochrannou vrstvou. U **vysokohodnotných batohů** se dnes používá výhradně **polyurethan (PU)**, přičemž se podle síly vlákna dosáhne vodotěsnosti o hodnotě 400 – 1500 mm vodního sloupce. Jiné materiály (jako bavlna, kůže atd.) z důvodu jejich nevýhod oproti syntetickým tkaninám prakticky vymizely a používají se většinou už jen k výrobě módních ruksaků.

Důležité jsou také **pěnové materiály užívané na vypolstrování** batohů - měly by mít dlouhou životnost a i po dlouhém užívání vykazovat vysokou elasticitu.

U **prázek** by se měl klást důraz na jejich **značku**, neboť by měly být i za mrazivých teplot nelámavé.

POZOR: I přes nejlepší ochrannou vrstvu a pečlivé zpracování není žádný batoh úplně vodotěsný. Obzvláště při trvalém dešti může voda do batohu prosáknout (většinou v místech vpichů pro švy).

Proto se doporučuje použití **pláštěnky** (extra ochrana proti dešti určená pro batohy). Jiným řešením je zabalení předmětů, které musí zůstat bezpodmínečně suché, do plastických obalů.

Přizpůsobení batohu

Nejprve by měl být batoh naplněn **realistickou zátěží**. Pak se batoh vezme **na ramena** a jako první se přizpůsobuje **řemen kolem boků** tak, aby správně seděl.

Prostředek tohoto řemenu by se měl nalézat na **kyčelní kosti** (řemen okolo boků a břišní řemen by neměl v pase svazovat).

Poté se upravují **nosné popruhy** (řemeny na ramenou). Cca. prostředek vypolstrovaného nosného popruhu by měl ležet na ramenou (nosič by měl obloukovitě svírat ramena).

U batohů s nastavitelnou výškou zad musí být tato rovněž nastavena. Přitom je důležité, aby **výchozí body u popruhu nebyly nasaženy moc vysoko** na zádech batohu, neboť by popruhy případně mohly odírat krk.

U **velkých batohů** s extra popruhy na nastavení pozice (úhlu) batohu, by měly tyto popruhy sedět na ramenou a směřovat nahoru k vlastnímu ruksaku v úhlu **cca. 45°**.

Důležité: Hlavní zátěž by neměla spočívat na ramenou, ale na bocích (řemen okolo boků). Popruhy nesmí být příliš utaženy. Za pomoci popruhů na nastavení úhlu batohu je možné v obtížném terénu batoh přitáhnout blíže k tělu (velmi stabilní pozice). **Při stejnoměrné, klidné chůzi do kopce** lze tyto **řemeny povolit** a tím zlepšit větrání na zádech a přístup vzduchu.

Tip: Jak správně balit batoh?

Při balení platí: **Těžké předměty blíže k tělu – tam kde se ruksak (skoro) dotýká těla.**

U modelů se spodní přihrádkou se zde doporučuje umístění spacího pytle nebo jiných lehkých předmětů, v hlavní přihrádce pak jídlo, vařič/nádobí, atd.

Do **víka** patří věci, které musí být **rychle při ruce** (např. sluneční brýle, baterka na čelo, fotoaparát, atd.), do **přihrádky na cennosti** na vnitřní straně víka umístíte cestovní doklady, klíč od auta, peněženku, atd.

V podstatě byste se měli vyvarovat upevnění velkého množství předmětů na vnější části batohu, neboť to vede ke špatnému a nepohodlnému nošení a zapříčiňuje zachytávání batohu o kameny, křoví, apod.

Stanovou konstrukci lze u velkých batohů upevnit pomocí **postranních kompresních řemenů, izolační podložku** pak pomocí **kompresních řemenů dole u spodní přihrádky**. U batohů pro vysokohorskou turistiku můžete připevnit **stoupací železa a cepín vně**.

Pokud nejsou velké **trekkingové modely** zcela plné, **kývá se často víko batohu sem a tam**. Tomu lze zabránit tím, že **zasunete víko dovnitř** a upevníte ho stahovací šňůrou.